



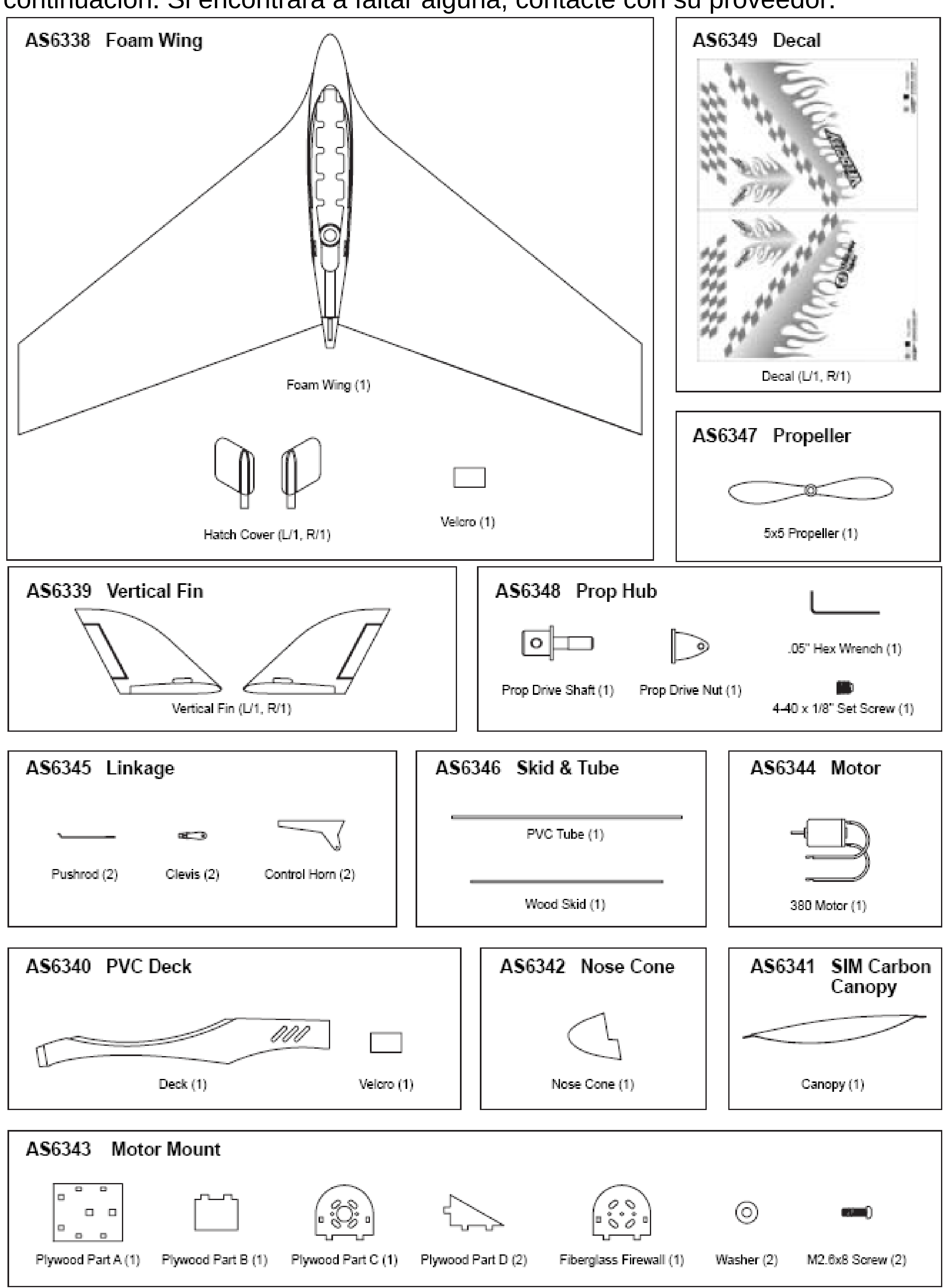
GARANTÍA: Garantizamos que este kit está libre de defectos en el material y mano de obra en la fecha de su compra. La garantía no cubre cualquier daño producido por su uso o modificaciones. La garantía no se extiende más allá del valor del producto en si mismo y se limita al coste original del kit. Una vez empezado a montar el kit, el usuario acepta toda responsabilidad causada por daños en el producto final. Si el comprador/usuario no está preparado para aceptar esta responsabilidad debe devolver el producto nuevo y sin usar en el lugar donde efectuó la compra para que el dinero le sea abonado.

AVISO: REQUIERE SUPERVISIÓN DE UN ADULTO: Esto no es un juguete. Tanto el montaje como la parte de vuelo de este producto requieren supervisión de un adulto. Léase las instrucciones y familiarícese con el montaje y el vuelo de este avión. Revise todas las piezas para comprobar que no falte ninguna o que no están dañadas. Contacte un agente autorizado de Thunder Tiger si tiene algún problema o necesita soporte técnico.

INTRODUCCIÓN

Todo el equipo de Thunder Tiger quiere agradecerle haber escogido nuestro avión Velocity EP. Este kit ha sido diseñado para proveerle a usted de un vuelo ameno, rápido y fácil, realizando un vuelo fantástico y con buenas prestaciones.
Este avión eléctrico es ideal para aquellas personas que buscan un vuelo rápido y combativo. Tanto el material, situación del motor y diseño se ha tenido en cuenta para maximizar las prestaciones y así proporcionar buenos resultados a los pilotos.
Le sugerimos que antes de empezar a montar este kit se lea las instrucciones de montaje para familiarizarse con el proceso de montaje y así evitar eventualidades.
Estamos seguros de que disfrutará con su Velocity EP y que este le proporcionará muchas horas de vuelo gratificante.
Aviso: Velocity EP es un avión indicado para pilotos de nivel medio-avanzado, no para principiantes.
Thunder Tiger le garantiza que va a disfrutar muchas horas con nuestros productos de R/C. Los productos Thunder Tiger se venden por todo el mundo a través de nuestros distribuidores autorizados que reciben el soporte de Thunder Tiger en todo momento. Siempre estamos innovando en nuevos productos de alta calidad. Para saber más de nuestros productos o recibir soporte técnico no dude en ponerse en contacto con su tienda de hobby o un distribuidor de Thunder Tiger.

Abra la caja y compruebe que contiene las piezas que se muestran a continuación. Si encontrara a faltar alguna, contacte con su proveedor.



ANTES DE EMPEZAR A MONTAR

1. Si usted no tiene experiencia como piloto R/C busque la ayuda de alguien con experiencia para que le explique como volar correctamente su Velocity Ep. Esto le ayudará a aprender rápidamente y también a evitar daños en su avión.
2. Monte su modelo de acuerdo con las instrucciones. No intente modificar o cambiar nada ya que podría cambiar las características de vuelo y no volar correctamente.
3. Antes de empezar a montar, compruebe que el kit dispone de todas las piezas y que no falte ninguna o esté dañada. Esto también le ayudará a familiarizarse con cada pieza de su avión. Si encuentra alguna pieza defectuosa o no está en el kit, contacte a su distribuidor. Nota importante: Su distribuidor no aceptará ninguna devolución si el kit ya se ha empezado a montar.

OTROS ARTÍCULOS NECESARIOS

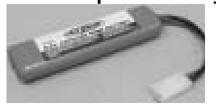
Radio: Necesitará una radio de mínimo 3 canales con la función Elevon.
Micro Servo: Le recomendamos el micro servo de Thunder Tiger C1016 Nº 8117.



Controlador Electrónico del Motor: Le recomendamos ACE8012 esc-30 con variador BEC (para radio de 3 canales) para controlar la corriente de su Velocity EP y eliminar la necesidad de una batería de radio por separado. El variador para automáticamente la corriente hacia el motor cuando la batería tenga reserva para volar unos 20-25 minutos más. Aviso: Algunos fabricantes fabrican un sistema de radio con controlador de motor interno especial para este tipo de modelos.



Batería: Le recomendamos usar ACE 2935 de 8 elementos 9.6V 1200mAh NiMH para mayor rendimiento.



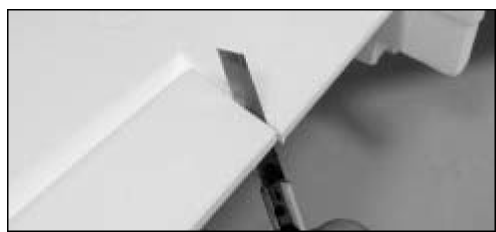
Cargador: Necesitará un cargador para recargar la batería.

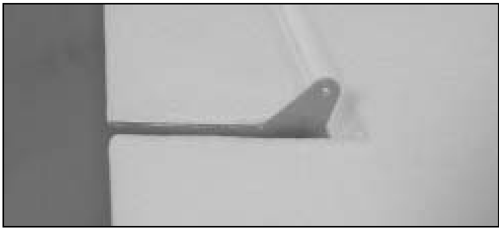
HERRAMIENTAS NECESARIAS

Cola CA Thin (fina)
Bastón para mezclar el Epoxy
Papel de lija mediano
Alcohol
Toallitas de papel
Cutter
Regla
Lápiz, bolígrafo o marcador

Tijeras curvadas
Destornillador pequeño
Alicates

MONTAJE

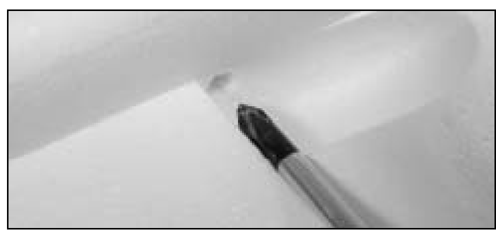

1 – Corte el borde de la superficie de control del alerón junto con la línea moldeada con un cuter. Aviso: no corte la línea media.


2 – Ubique el horn de control de fibra de vidrio y péguelo en el alerón con el epoxy de 5 minutos suministrado.

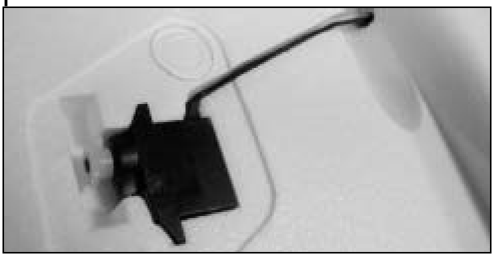


3 – Pegue el adhesivo en el ala. Primero pegue el adhesivo desde el borde y luego cuidadosamente en la superficie. Nota: no corte la parte transparente ya que esta pensada para cubrir el alerón.

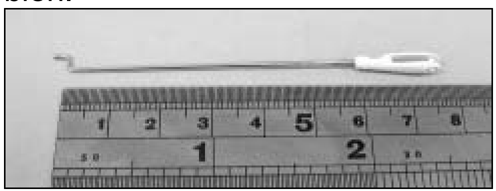

4 – Ubique la tira de la bandera y aplíquela en la parte inferior del ala. Nota: no corte el adhesivo en la línea media ya que éste ayuda a mantener el alerón en su sitio.
En este punto usted tiene que mover el alerón y asegurarse de que este dispone de movilidad.



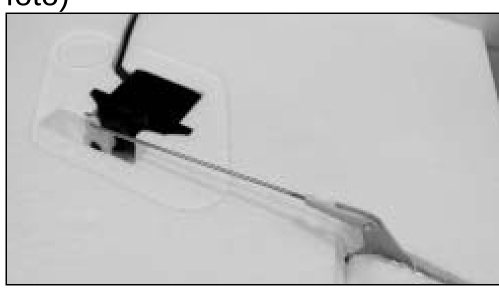
5 – Haga unos agujeros en la empuñadura que se muestra para así hacer pasar los cables del servo a través de este.



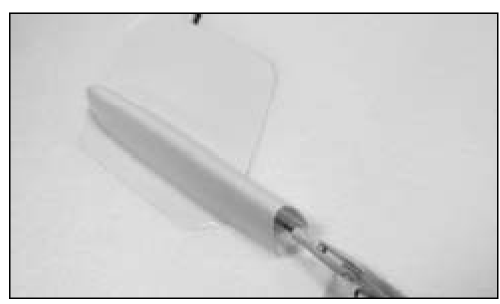
6 – Sitúe el Micro Servo en el espacio del servo. Aviso: El espacio es adecuado para el micro servo C1016. Si usted usa otra marca tendrá que fijarlo bien con cinta doble capa para mayor seguridad o arreglar el espacio para que quepa bien.



7 – Localice la varilla y la clavija y asegúrese que la largada es de 75mm. (ver foto)

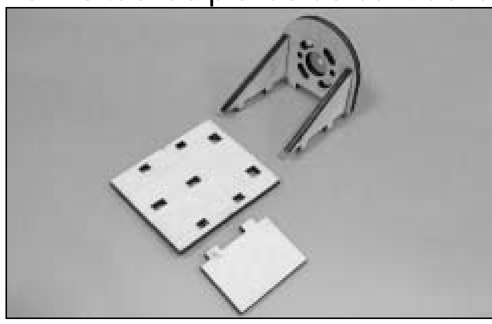


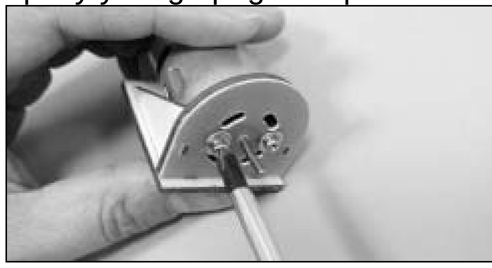
8 – Instale la varilla tal y como se muestra. Conecte el cable del servo hacia el receptor e instale la función mixta Elevon para obtener la posición neutral. Tenga en cuenta las instrucciones del manual de su emisora para instalar la función Elevon correctamente.

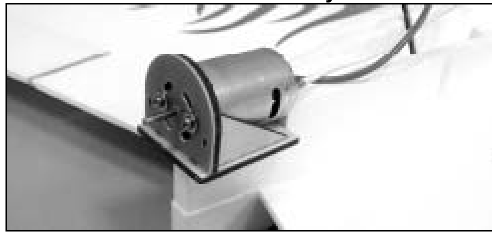


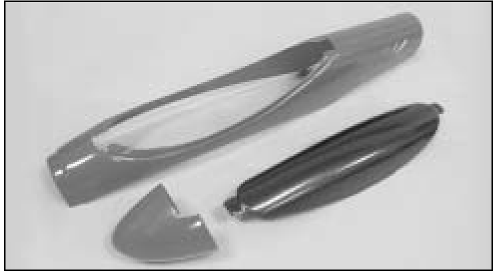
9 – Ajuste la clavija para asegurarse que el alerón esté a nivel con la superficie. Aplique cinta de doble capa (no subministrada) o cola Epoxy para pegar la escotilla en su lugar correspondiente tal y como se muestra. Repita los pasos del 1 al 9 con la otra ala.

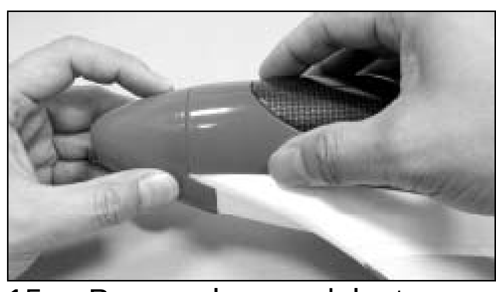

10 – Sitúe las piezas de contrachapado y cortafuego de fibra de vidrio.


11 – Pegue el cortafuego de fibra de vidrio junto con el de contrachapado con epoxy y luego pegue la pieza D de contrachapado en el cortafuego.

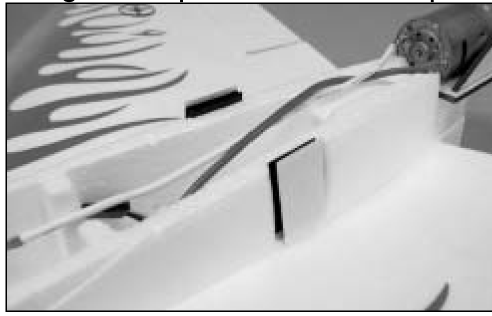

12 – Ahora pegue la pieza A con la pieza B para acabar de completar la bancada del motor. Sujete el motor con tornillos M2.6x8 y arandelas.


13 – Pegue con epoxy la bancada del motor montada en la cola. Asegúrese la bancada del motor está en el fuselaje y fijado firmemente.

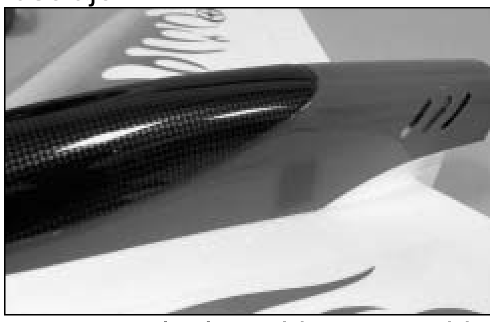

14 – Recorte la cubierta, la tapa sobre cubierta y el cono delantero por la línea que los marca, y también recorte los orificios para respirar en la parte de la cola de la cubierta.



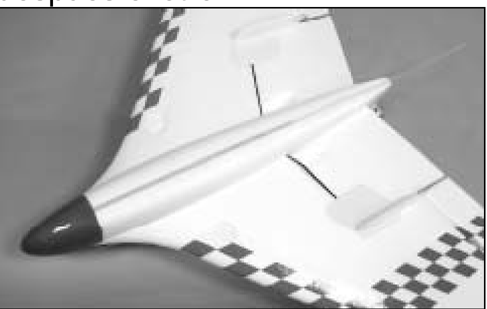

15 – Pegue el cono delantero en su sitio una vez la cubierta esté instalada. Asegúrese que la cubierta se pueda sacar del fuselaje.



16 – Coja el velcro y córtelo en dos piezas. Pegue el velcro en las dos caras del fuselaje.



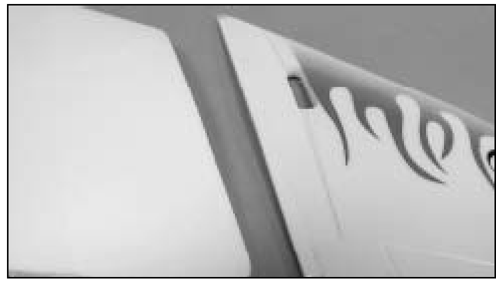
17 – Instale la cubierta y cuidadosamente coloque la cubierta en su sitio, péguela con el Velcro. Truco: Incline la cubierta para pegar primero un lado y después el otro.



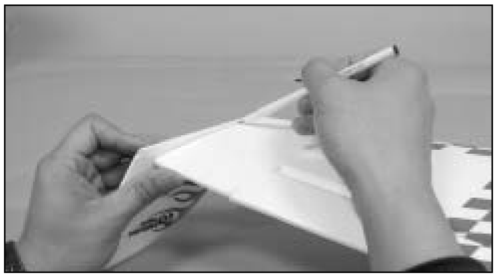
18 – Pegue el patinete de madera y el tubo de la antena en la parte inferior del fuselaje tal y como se muestra.



19 – Ahora las aletas estabilizadoras verticales. Decórelas con los adhesivos. Aviso: Empiece a montar por la parte del borde hacia el centro.



20 – Fíjese en la orientación vertical de las aletas. La foto muestra la aparte derecha.



21 – Haga unas señales en la aleta para luego retirar cualquier parte sobrante.



22 – Pegue la aleta estabilizadora en el lugar que mostramos. Para reforzar las aletas en su lugar, corte unas tiras transparentes de 1,5cm de ancho por 7cm de largo luego pegue la barra estabilizadora al ala a través del agujero de la aleta estabilizadora vertical.



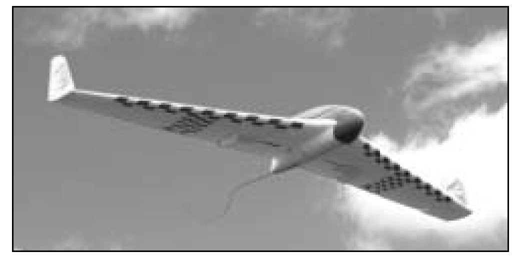
23 – Conecte todos los cables al receptor y luego disponga el variador, la batería y el receptor tal y como se muestra.



24 – Localice el árbol motor y fíjelo al motor con la llave hexagonal y los tornillos suministrados. Ahora fije la hélice con su tuerca. Aviso: La tuerca de la hélice y el árbol motor se insertan de manera opuesta. Inserte la tuerca en sentido contrario a las agujas del reloj.



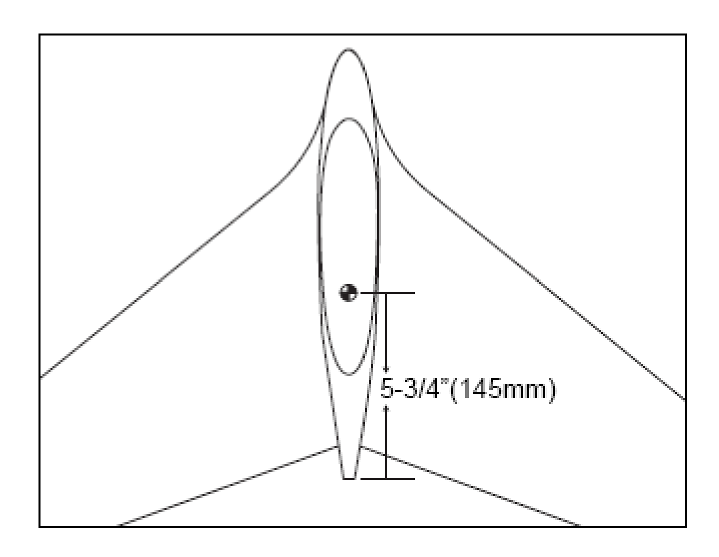
25 – Guíe la antena a través del tubo tal y como se muestra.



¡Felicidades! Su avión está listo para volar. Asegúrese una buena frecuencia en el avión antes de que empiece a usarlo y los consejos que le damos a continuación.

EQUILIBRAR

Es muy importante equilibrar bien el avión para obtener un centro de gravedad (CG) adecuado antes de empezar a volar.
Punto de equilibrio: 145mm desde la cola del fuselaje.

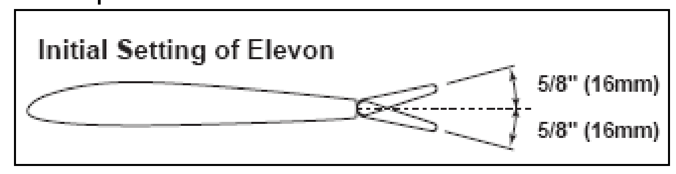


OTRAS NOTAS A TENER EN CUENTA

Debido a que la hélice está muy próxima a la línea trasera del avión, pare el motor cuando aterrice o de lo contrario va a dañar el motor o la estructura de la cola.

CONTROLADORES

El siguiente dibujo le muestra meramente un punto de partida para programar los movimientos con su emisora y pueden ser modificados hasta adquirir su vuelo personalizado.



COMPROBACIONES QUE DEBE HACER

Antes de empezar a volar le recomendamos llevar a cabo las siguientes comprobaciones.

1. Cargue las baterías y la radio según indique el manual de instrucciones del fabricante.
2. Compruebe el recorrido de las superficies en movimiento y el funcionamiento de los controladores del motor.
3. Compruebe la emisora según el manual de instrucciones de su fabricante.
4. Vuelva a controlar que ha instalado correctamente los tornillos y el brazo del servo y que las clavijas están correctamente ajustadas en los horns.

Insistimos una vez más que cuente con la ayuda de un piloto de radio control con mucha experiencia para que le enseñe a volar si usted no tiene mucha experiencia previa. Puede encontrar ayuda en un campo de vuelo o en su distribuidor local.

